

Příloha 3 - Data TSK a data EIA složení podkladu pro výpočet objemu emisí (základ emisní studie) s daty TSK - tabulka počítá pokles emisí i na místech kde doprava roste

číslo úseku	Komunikace	Úsek komunikace	Stav 2022 0-24 PD měření ročenka TSK (průměrný počet = součet dat/počet měření)		EIA Stav B 2019 stávající stav dle TSK		EIA Stav C 2030 bez záměru a D0		EIA Stav E 3.1. 2030 se záměrem a D0		% rozdíl stav C a E3.1	% rozdíl stav B a E3.1	Emise (t.rok-1), B(a)P (kg.rok-1)									
			Všechna vozidla	Pomalá vozidla	Všechna vozidla	Pomalá vozidla	Všechna vozidla	Pomalá vozidla	Všechna vozidla	Pomalá vozidla			EIA znečišťující látky stav C 2030				EIA znečišťující látky stav E 3.1 2030				% rozdíl B(a)P	% rozdíl oxidy dusíku
									benzo (a) pyren	oxidy dusíku			částice PM 10	částice PM 2,5	benzo (a) pyren	oxidy dusíku	částice PM 10	částice PM 2,5	stav C a E3.1	stav C a E3.1		
1	Evropská	Pražský okruh- Vítězné náměstí			35 133	1 763	35 626	1 312	25 781	1 000	-27,63	-26,62	0,92	29	30,02	9,07	0,67	21,92	23,56	7,07	-27,17	-24,41
2	MO Bubenečský tunel	Letná-Trója			87 000	3 730	91 906	3 524	75 801	2 557	-17,52	-12,87	0,81	26,44	8,41	3,53	0,65	21,28	6,72	2,82	-19,75	-19,52
3	V Holešovičkách	most Barikádníků - Zenklova			60 700	3 720	92 462	4 725	81 404	3 808	-11,96	34,11	0,8	21,27	12,71	4,39	0,69	18,32	11	3,79	-13,75	-13,87
4	Cinovecká	Kostelecká - Veselská			43 000	7 910	101 935	16 272	102 371	6 017	0,43	138,07	0,55	13,27	17,56	5,07	0,41	10,98	12,06	3,49	-25,45	-17,26
5	Kbelská	Veselská - Prosecká			24 600	5 660	64 061	15 004	69 956	4 483	9,20	184,37	0,67	16,77	24,24	7,12	0,39	11,18	12,79	3,76	-41,79	-33,33
6	Novopacá	Kbelská- Budovatelská	47 500	12 800	není	není	63 269	14 042	56 988	3 999	-9,93	19,97	1,02	25,46	39,08	11,11	0,51	15,84	18,56	5,28	-50,00	-37,78
7	Karlovarská, Bělohorská, Patočkova	Na Hůrce - Pod Královkou			34 367	1 957	30 289	1 688	26 288	1 095	-13,21	-23,51	0,81	28,96	20,06	6,64	0,68	23,83	16,67	5,47	-16,05	-17,71
8	Poděbradská	Freyova - Chlumecká			29 800	980	34 703	1 140	31 826	1 055	-8,29	6,80	0,36	12,44	10,16	3,18	0,3	10,48	8,93	2,78	-16,67	-15,76
9	Chlumecká	Broumarská-Ocelkova			43 700	2 280	48 824	2 127	41 759	1 978	-14,47	-4,44	0,21	5,77	9,24	2,59	0,18	5,02	8,12	2,28	-14,29	-13,00
10	D0 510, Štěrbobohská spojka	Chlumecká - Národních hrdinů	59 575	17 050	není	není	90 094	18 552	133 336	21 560	48,00	123,81	3,88	71,87	154,07	41,75	5,03	88,4	181,87	49,01	29,64	23,00
11	Pižeňská	Hrozenkovská - Na Zámýšli	28 100	1 000	není	není	33 617	1 221	27 478	842	-18,26	-2,21	0,53	16,87	17,28	5,27	0,43	13,84	14,62	4,42	-18,87	-17,96
12	Pižeňská, Vrchlického, Duškova, Mozartova, Kartouzská, Tomášková	Prachnerova - Štefánikova	32 200	900	není	není	40 118	1 299	36 546	985	-8,90	13,50	0,3	10,69	6,16	2,13	0,27	9,44	5,62	1,91	-10,00	-11,69
13	Sokolská, Legerova	Anglická - Nuselský most	76 050	1 900	není	není	72 754	2 275	69 300	2 114	-4,75	-8,88	0,31	9,96	5,38	1,92	0,29	9,45	5,12	1,82	-6,45	-5,12
14	D0515	Rozvadovská spojka - K Barandovu	68 900	18 900	není	není	99 136	21 891	108 407	18 212	9,35	57,34	7,02	116,88	275,34	73,91	6,55	114,55	252,81	67,88	-6,70	-1,99
15	Radlická	Řeporyjská - Křížova	26 667	1 000	není	není	29 971	1 229	26 941	1 091	-10,11	1,03	0,46	15,17	10,29	3,4	0,41	13,45	9,35	3,07	-10,87	-11,34
16	5. května	Nuselský most - Vyskočilova	80 250	1 650	není	není	80 930	2 179	83 974	2 101	3,76	4,64	0,65	16,8	12,29	4,12	0,65	16,63	12,82	4,08	0,00	-1,01
17	K Barandovu	Pražský okruh- Barandovský most	není	není	není	není	46 266	2 230	43 480	2 019	-6,02	není	1,23	32,28	35,53	10,58	1,17	30,92	33,76	10,05	-4,88	-4,21
18	Strakonická	Barandovský most -Radotínský most	51 800	3 200	není	není	60 400	3 660	55 900	2 750	-7,45	7,92	1,51	39,64	63,8	18,04	1,3	35,29	55,8	15,78	-13,91	-10,97
19	Jižní spojka	Barandovský most - V Korytech	106 550	9 900	není	není	121 994	6 498	118 264	5 843	-3,06	10,99	4,37	108,21	116,65	34,86	3,5	89,09	89,7	26,72	-19,91	-17,67
20	D0 511	MÚK Dubeč - MÚK Uhřetěves	0	0	0	0	0	0	85 042	15 215	100,00	100,00	0	0	0	0	1,66	43,76	53,96	15,22	100,00	100,00
21	Brněnská	5. Května - Formanská	96 300	16 100	není	není	120 000	17 930	112 000	5 740	-6,67	16,30	5,53	95,05	208,57	55,83	3,14	67,39	121,99	32,57	-43,22	-29,10
22	D0 513	Radotínský most - Libušská	42 900	16 900	není	není	69 900	20 590	69 800	16 090	-0,14	62,70	2,82	82,47	63,47	20,54	2,4	71,4	52,6	17,07	-14,89	-13,42
23	D0 512	Budějovická - D1	není	není	není	není	57 200	19 190	67 600	17 710	18,18	není	3,24	73,33	118,8	33,21	3,27	79,1	115,68	32,4	0,93	7,87

Pokud to bylo možné, byly data z ročenky TSK zprůměrovány pro daný úsek, aby bylo možné ukázat konkrétní oficiální naměřená data. Tam kde byla nepřesnost příliš vysoká je uvedeno není. Jak vyplývá z jiných srovnání veškeré modely představují trend. Mnoho proměnných způsobuje, že i na stejný úsek pro stejné podmínky TSK počítá různé kapacity. Rozdíl mezi průměrným pracovním dnem a pracovním dnem nevykáže odlišnost větší než zpracované modely. Proto je možné data o stávajícím stavu brát za relevantní. Zde uvedené komunikace jsou páteří okružové a radiální komunikace. Modely počítají se stavem dokončených radiálních spojů městské hromadné dopravy, přesto až na výjimky převažuje další nárůst dopravy oproti stávajícímu stavu.

Závěry rozptylové studie nejsou žádným způsobem přezkoumatelné a tedy věrohodné .1. Referenční stav jako výchozí je hypotéza, která podle strategických plánů a klimatických závazků do roku 2030 ani nesmí nastat. Za referenční je nutné brát stávající stav s tím že je dále nutné jej jen zlepšovat. 2.Dokumentace není konzistentní. U některých komunikací dochází spolu s poklesem, nebo růstem dopravy k růstu, nebo poklesu emisí. U některých komunikací je však změna marginální, ale snížení obrovské. Dokonce dochází ke zvýšení dopravy, ale snížení emisí. Zpracovatel takto propočítává emisní zátěž od dopravy podle které pak modeluje rozptyl emisí. Pokud už samostatná vstupní data vykazují nelogické odchylky je celý další výpočet problematický.