Příloha 2 - Složená bilance - porovnání dat TSK - bilance prokazují přelití dopravy v rámci Prahy 6 a dokládají další růst

Modelování TSK	porovnání	Model dle EIA intenzity oba směry 0-24 hod. **průměrný pracovní den - PPD**												Model pro posouzení zástavby Sedlce - **PPD**						měření ročenka TSK		Model dle zjišťovacího řízení 0-24 hod. **- PPD**			
	bilance % +- 2019 a vše v 2030	E3 **2030 - záměr + D0 celá** příloha č.8.1		E2 2030 - záměr + D0 celá bez obchvatu Proseka příloha č.7.1		E1 2030 - záměr +.D0 stávající příloha č. 6.1		stav D **2030 - bez záměru**+D0 referenční Příloha č. 5.1		stav C 2030 - bez záměru a D0 příloha č. 4.1		stav B **2019 - stavající stav** příloha. 3.1		model pro Sedlec stav bez zástavby bez záměru		model pro Sedlec se záměrem se zástavbou		model pro Sedlec se záměrem bez zástavby		TSK 2022 - měření, **pracovní den**		Zjišťovací záměr stav bez záměru 2018		Zjišťovací záměr 518+519 2030	
Poloha	vše	vše	z toho nad 3,5t	vše	z toho nad 3,5t	vše	z toho nad 3,5t	vše	z toho nad 3,5t	vše	z toho nad 3,5t	vše	z toho nad 3,5t	vše	z toho nad 3,5t	vše	z toho nad 3,5t	vše	z toho nad 3,5t	vše	pomalé (autobusy, nákladní auta)	vše	z toho nad 3,5t	vše	z toho nad 3,5t
Patočkova - Břevnov za Bělohorskou	**-8,65**	**33800**	1330	**34300**	1380	**34400**	1420	**38000**	2000	**38700**	2120	**37000**	2090							**37554**	1300	**35100**	1650	**32400**	1140
Dálnice D8 na Ústní n.L. za MÚK Zdiby	**8,30**	**60000**	14230	**60000**	14230	**59000**	14270	**59000**	1470	**58800**	14460	**55400**	13160							*neni*	*neni*	**53900**	11510	**53900**	12810
Peložka II 240 U Tuchoměřic	**100,00**	**17800**	1210	**17800**	1210	**22900**	2920	**22900**	2920	**21900**	4490	**0**	0							*0*	*0*	0	0	**19300**	1380
D0 Ruzyně-Řepy	**71,15**	**115700**	14800	**112800**	14540	**113800**	18940	**86000**	9810	**84900**	10740	**67600**	7880							*60797*	*7700*	88100	9190	**110400**	14230
směr Dejvice																									
Evropská Vokovice před Horoměřickou	**-22,99**	**28800**	1290	**28300**	1270	**29700**	1310	**39600**	1820	**40500**	1800	**37400**	1980							**31100**	1000	**35400**	1610	**24500**	1090
Horoměřická vjezd do Šárky	**19,70**	**7900**	370	**7400**	350	**7900**	370	**6400**	400	**6600**	490	**6600**	440							**5700**	400	**6700**	250	**7600**	350
Evropská Dejvice	**-22,33**	**24000**	930	**23600**	920	**24800**	950	**33000**	1210	**33700**	1250	**30900**	1410							**24900**	800	**30400**	990	**23300**	820
Nebušice před Jenerálkou	**-3,57**	**5400**	170	**5400**	170	**5800**	180	**6700**	190	**7000**	240	**5600**	160							*neni*	*neni*	**4100**	150	**3500**	170
Kamýcká za napojením Rybářky	**32,93**	**21800**	890	**22700**	910	**23000**	920	**16700**	460	**17000**	460	**16400**	540	**18500**	510	**22900**	730	**21200**	770	**17206**	400	**14700**	770	**18600**	990
Roztocká	**16,67**	**10500**	430	**10300**	430	**10300**	430	**9700**	280	**9800**	280	**9000**	360	**9200**	320	**9800**	360	**9900**	360	**8500**	400	**8800**	300	**9300**	470
Podbabská před ul. V Podbabě	**5,22**	**26200**	770	**27500**	780	**28000**	860	**26100**	660	**26400**	650	**24900**	830	**28300**	810	**29800**	740	**27100**	760	**26102**	800	**23100**	800	**23100**	800
V Podbabě před viaduktem (Lysolaje)	**-16,28**	**3600**	60	**3600**	60	**3800**	70	**4600**	60	**4600**	70	**4300**	80	**4600**	110	**4500**	70	**4400**	70	*neni*	*neni*	**3900**	40	**3300**	50
Podbabská před Hydrologickým ústavem	**není**	*neni*	*neni*	*neni*	*neni*	*neni*	*neni*	*neni*	*neni*	*neni*	*neni*	*neni*	*neni*	**32000**	850	**32800**	750	**30200**	760	**29318**	800	**27000**	850	**25900**	860
Jugoslávských Partyzánů před Vítězným náměstím	**4,79**	**17500**	490	**18300**	470	**18400**	560	**17700**	540	**17500**	520	**16700**	690	*neni*	*neni*	*neni*	*neni*	*neni*	*neni*	**15218**	800	**18300**	690	**17800**	620
Dálnice mezi Rybářkou a Kamýckou	**100,00**	**95300**	10050	**88100**	9590	**90300**	13950	0	0	0	0	0	0	0	0	**95800**	10190	**95700**	10200	0	0	**0**	0	**84900**	9800

TSK pro plánovanou zástavbu Sedlce modelovalo dopravní situaci. Tabulka porovnává hodnoty z EIA, před a po realizaci záměru. Dále hodnoty ze stejného místa pro novou výstavbu před a po realizaci záměru. Dále naměřené hodnoty jednoho pracovního dne (stav - bez záměru) a hodnoty před a po realizaci záměru pro zjišťovací řízení EIA.

Pro stejné místa a obdobné dopravní situace, ale pro různé účely předkládá TSK občanům a samosprávě k rozhodování rozdílné intenzity dopravy. Odchylky jsou významné. Stávající stav průměrná hodnota je někdy vyšší než naměřený stav TSK z pracovního dne.

Sám zpracovatel dokumentace EIA konstatuje, že vybudování dálnice výrazně zatraktivňuje individuální automobilovou dopravu. Čísla dokládají silnou dopravní indukci, která přínosy zkapacitnění dopravy eliminuje a cíl snížení dopravní zátěže zastavěných území nebude naplněn. Pro snižování zátěže individuální dopravou tak je třeba volit jinou cestu.

Z denní praxe víme, že sledované dostředné komunikace jako je Horoměřická, Podbabská, nebo Evropská a Patočkova jsou ve špičkách plně saturované a vnikají zácpy. Rozdíly, které jednotlivé modely ukazují představují pouze případné zkrácení, nebo prodloužení denních špiček s dopravní zácpou. Zejména pro ul. Jugoslávských partyzánů se jedná o alarmující stav, protože delší doby špičky přinese ještě větší rozlití dopravy do přilehlých komunikací než je tomu dnes.