

Příloha 1 - záměry pro sestavení dopravního modelu jsou jen předpoklady, které nemusí být naplněny	
Záměry uvedené v dopravních modelech	Poznámka - komentář
Kumulativní, případně synergetické vlivy jsou hodnoceny mezi záměry, kde relevantní vlivy tohoto druhu přichází v úvahu.	Dokončení - popis
D7 MÚK Aviatická - MÚK Ruzyně	2026
D0 520 Březiněves - Satalice	souběh 519
Silnice II/243 - Obchvat Březiněvsi	neví se, ale je započítán
Čimický sběrač	je řešeno bez (jako kumulativní vliv)
Urbanistická studie Nový Sedlec - (Pouze studie - podklad ke změně územního plánu).	je započítána křižovatka - napojení. Není změna ÚP. do 2030 nebude.
Komunikační propojení Ďáblická- MÚK Kostelecká	Je součástí dalšího záměru započítáno
Další silniční stavby v okolí záměru	
MÚK Aviatická	Zahrnuto do všech scénářů
Přeložka silnice II/240 (D7-D8)	Počítá se že bude hotova je započtena - Není garance, že bude 2030 - problém s EIA?
Pro scénáře C a D	
D0 PO 511 (Modletice - Běchovice) a přeložka silnice I/12(Běchovice -Úvaly)	vlivy započteny
Zkapacitnění D0 PO 510 (Běchovice - Satalice) na 3+3 jizdní pruhy	zahrnuto do scénářů
Zkapacitnění D0 PO 515 (Slivenec - Třebonice) na 3+3 jizdní pruhy	zahrnuto do scénářů
Ostatní záměry	
Tramvajová trať Nádraží Podbaba - Suchdol (Nejsou ani získané pozemky pro plánovanou trať. Probíhá změna územního plánu).	zahrnuto do scénářů Není garance realizace
Tramvajová trať Kobylisy - Zdiby	zahrnuto do scénářů. Je součástí plánů předpoklad 2027
Tramvajová trať Divoká Šárka - Dědina - Na Padesátníku (na Dědinu ve výstavbě, dále probíhá příprava, realizace není znám termín)	zahrnuto do scénářů
TT Podbaba - Bohnice - Kobylisy / Lanová dráha Podbaba - ZOO - Bohnice (TT jen orientačně v územním plánu. Lanovka probíhá zjišťovací řízení).	zahrnuto do scénářů. Je součástí plánů do roku 2032. Bez garance provedení
Paralelní dráha 06R/24L	2031- posuzují se relevantní aspekty kumulace se stavbou. Není zřejmé co je tím myšleno a ani to není nijak doloženo.
Modernizace trati Praha - Kladno, I a II. Etapa Veleslavín-Praha-Ruzyně -Kladno (DUR)	2025
Vysokorychlostní trať "Nové železniční spojení Praha - Drážďany (Studie proveditelnosti)	zohledněno ve scénářích Neexistuje garantovaný termín předpoklad do roku 2035
Skládka odpadů Ďáblice - (využití volných kapacit pro sládkování)	Stavba se tam vejde
Rozvodna Praha sever- rozšíření	2025- bez vlivu
Martinský potok, retenční nádže Mírovce a Třeboradice	koordinováno
Další rozvoj	

v souladu s územními plány zaplňování zastavitelných ploch. (hl.m. Praha) obce dle demografických prognóz správních obvodů ORP na území metropolitní oblasti. Z rozvojových záměrů jen příklady.	Nekoordinovaný rozvoj malých obcí je v rukou malých skupin lidí a velkých developerů. Je zcela nepředvídatelný. Územní plán stávající ani budoucí kapacity nedokáže garantovat.
V nulové variantě je započteno	
D7 MÚK Aviatická - MÚK Ruzyně	
Silnice II/243 - Obchvat Březiněvsi	
kompletní přestavba MÚK zdiby, zkapacitnění Prosecké radiály, přestavba silnice I/9 MÚK Zdiby-Líbeznice na střídavý pruh	
Přeložka Ládví - Dopraváků	
zkapacitnění dálnice D10 do Radonic a dálnice D11 do Jiren, vč. MÚK Beranka a spojek	
Dálnice D3 (napojení na Středočeské úseky)	
Přeložka I/16 obchvat Slaného	
Přeložky II/101a II/240 mezi D7 a D8, II/101 obchvat Záp a Brandýsa nad Labem, přeložka II/101 Říčany - Úvaly, II/611 obchvat Nehvizd, II/101 obchvat Jesenice, přeložka II/116 Jinočany-Lety	
komunikační propojení Ocelkova-Budovatelská, Budovatelská-Mladoboleslavská, Toužimská-Veselská	
Hostivařský spojka	
Obchvat písnice	
první úseky VRT - Praha - Světlá nad Sázavou, Praha -Lovosice	Správa železnic uvádí uvedení do provozu 2032
prodloužení TT, Divoká Šárka-Dědina-Na Padesátníku, Malovka-Strahov, Kobylisy-Bohnice, Kobylisy-Zdiby, Sídliště Ďáblice-Nádraží Čakovice, lanovka Podbaba-ZOO-Bohnice	V principu se jedná o plán, který je rozplánován ro roku 2032, není tedy pravděpodobné, že bude vše postaveno.
Modernizace železničního spojení na letišti a do Kladna	Dnes realizace do roku 2029. Nelze garantovat
Je zřejmé, že zpracovatel je nucen pracovat s řadou proměnných, které budou mít na dopravní intenzity vliv. Zpracovatel vůbec nevyhodnocuje, zda dobudování dálničních úseků na hranice a propojení do evropské dálniční sítě nebude znamenat přesměrování tranzitních toků v evropské dopravě. Zároveň není zřejmé zda budou skutečně předpokládané dopravní stavby a rozvojové projekty realizovány do plánovaného roku 2030. Toto nelze garantovat a i zpracovatel přiznává, že se jedná často o předpoklad, který do modelu zavedl.	